

鉄道車両適合 ガラス管タイプ

電源内蔵直管型LED灯

AC・DCマルチタイプ

DC24V専用タイプ



蛍光灯と同じ、G13タイプ
(両側2ピンタイプ)を採用

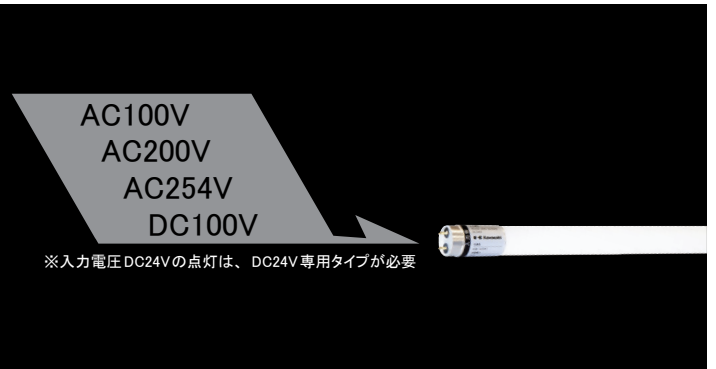


電源内蔵で簡単LED化・簡単メンテナンス



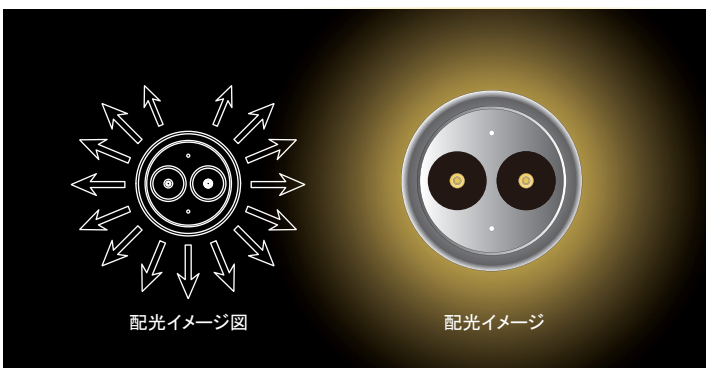
車体配線を片側のソケットに直接つなぐだけで簡単LED化・交換が容易

幅広い電圧に対応 (AC・DCマルチタイプのみ)



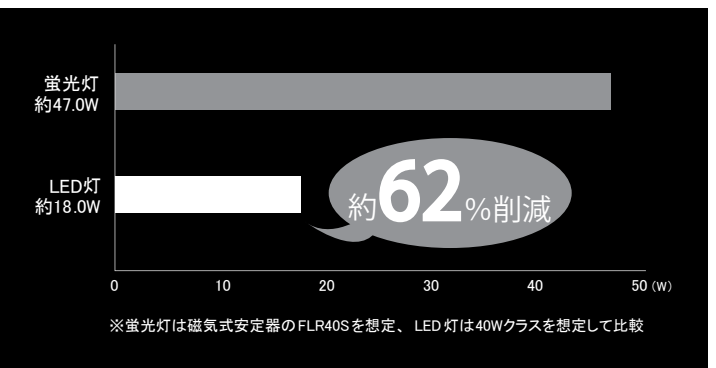
入力電圧 AC100～254V、DC100V での点灯が可能

ランプ裏側まで光が広がる



ランプの裏側まで光が広がる広拡散タイプ

大幅な消費電力の削減



蛍光灯よりも大幅に消費電力を削減し、環境に優しい

ラインアップ

クラス	タイプ	入力電圧	消費電力	口金	材質	外形寸法	質量	全光束	演色性	期待寿命	光源色(色温度)
40W クラス	AC・DC マルチタイプ	AC100V ↕ AC254V DC100V	(18W)	G13	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">筐体</div> ガラス <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">口金・電源部</div> アルミ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">飛散防止膜</div> PET	Φ25.4mm × 1,198mm	(225g)	(2150lm)	Ra80以上	約40,000時間	
	DC24V専用 タイプ	DC24V	(18W)								昼白色(5000K)
20W クラス	AC・DC マルチタイプ	AC100V ↕ AC254V DC100V	(9W)			Φ25.4mm × 580mm	(120g)	(1075lm)	Ra80以上		
	DC24V専用 タイプ	DC24V	(9W)			電球色(3000K)					

※消費電力、質量、全光束は未確定のため参考値を記載しております

LED灯具のご提供も可能

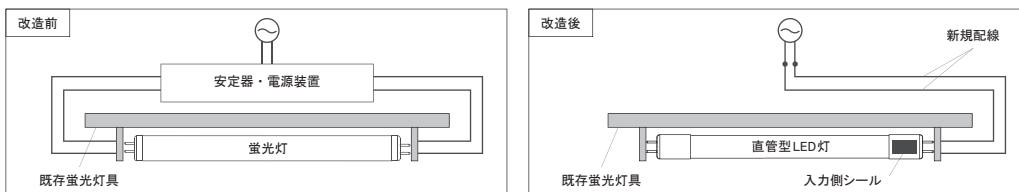
お客様のニーズに合わせてLED灯具の設計・製造・販売も行っております。
ご希望の条件に合わせて販売実績のあるラインアップ品のご提案や新デザインのご提案も致します。



LED化改造工事も承ります

蛍光灯からLED灯への改造工事やLED灯具の取付工事も行っております。

改造イメージ図



実証済検証試験

試験項目	適合基準
低温保存	JRIS R 1651(JIS E 5006)
低温動作	JRIS R 1651(JIS E 5006)
温湿度サイクル試験	JRIS R 1651(JIS E 5006)
EMC試験	JRIS R 1651(JIS E 5006)
絶縁抵抗試験	JRIS R 1651
入力電圧変動試験	JRIS R 1651
耐電圧試験	JRIS R 1651
振動耐久及び耐衝撃試験	JRIS R 1651(JIS E 4031)
飛散防止試験	JEL 2185.3

販売 川崎重工業株式会社 (<http://www.khi.co.jp>)

開発 販売 施工 川重車両テクノ株式会社 (<http://www.khi.co.jp/corp/kst>)

ご注意

- 本資料の記載内容は、2020年1月現在のものです。
- 印刷の具合で実物とは若干異なった色味に見える場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 製品改良やその他の事情のため外觀・仕様は予告なく変更する場合がございます。
- LEDの特性上、個体差により発光色や明るさにバラツキがある場合がございます。
- LEDの特性上、経年により発光色や明るさにバラツキが生じる場合がございます。
- 本資料に記載している数値は参考値であり、その値を保障するものではありませんので、目安としてお考えください。