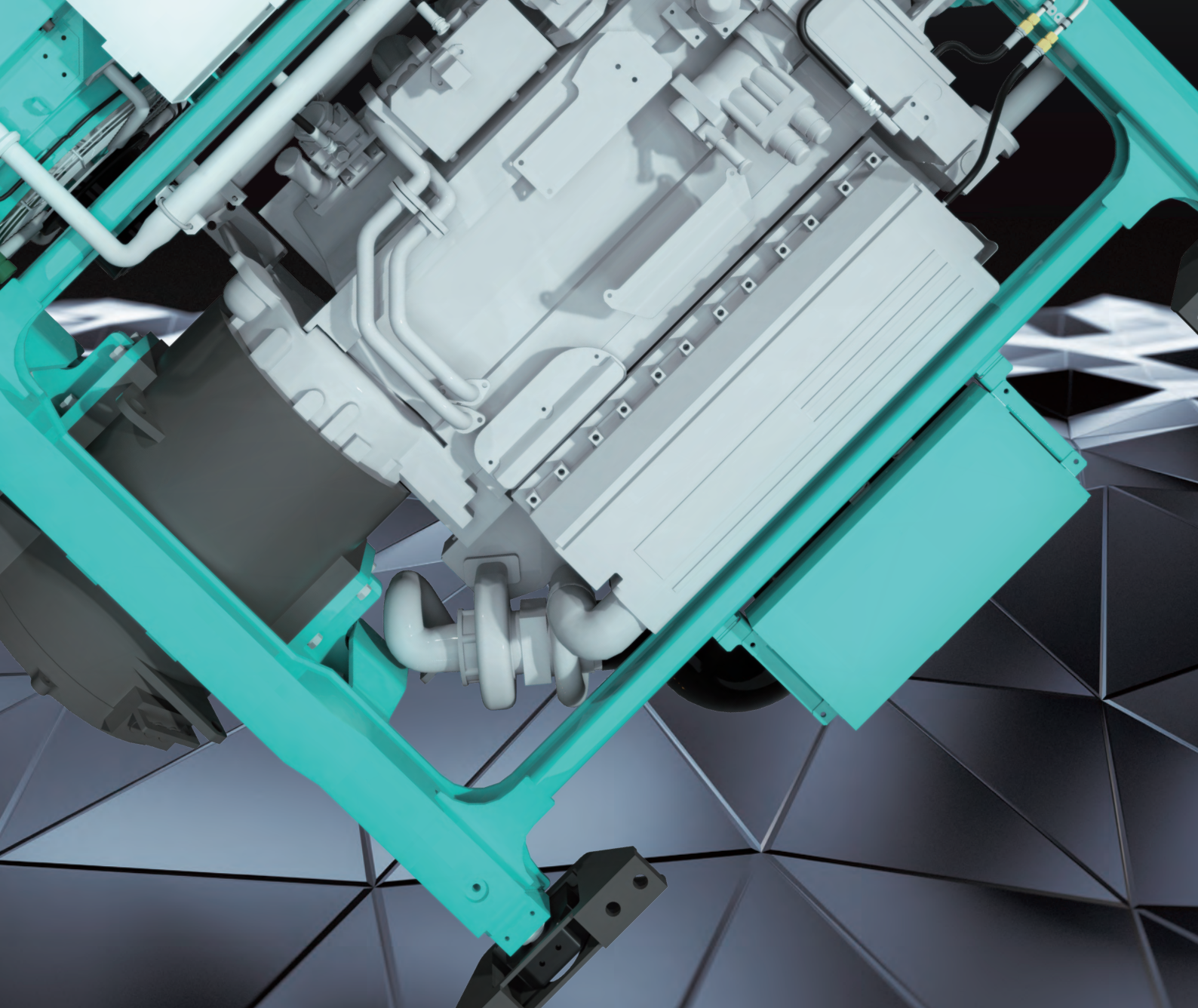




DPU

Najico Diesel Power Unit

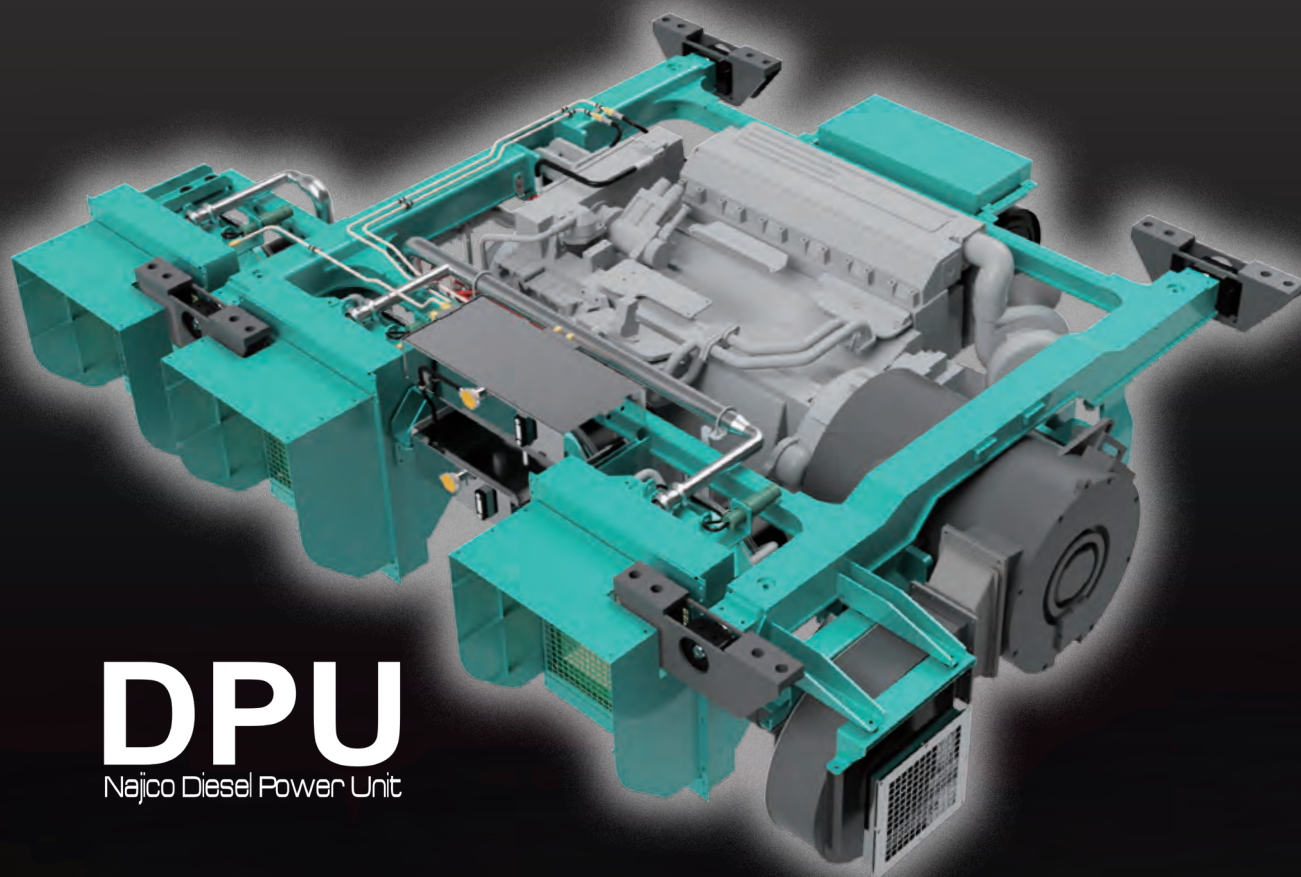


株式会社 **ナジコ**

鉄道車両部品／設計・販売

ユニバーサルジョイント・セーフティーフィット／設計・販売・アフターサービス

熱交換器・大型熱交換器／設計・販売・アフターサービス



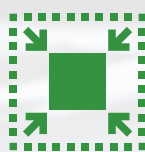
DPU

Najco Diesel Power Unit



オールインワン

標準化・共通化
設計工数の削減
ユニットで性能把握



コンパクト化 省スペース化

機器配置の最適化
ぎ装スペースの確保
軽量化 機器更新の省力化



メンテナンス 重視

電気式・部品点数の削減
耐目詰まり性ラジエータ
装置のモニタリング

項目		単位	仕様
名称		-	ディーゼルパワーユニット (DPU)
用途		-	鉄道車両用ディーゼル発電装置
機関	形式	-	SA6D140HE-3
	出力	kW	331
	回転数	min ⁻¹	2000
	総排気量	L	15.24
	燃料噴射システム	-	コモンレール式
主発電機	エミッション低減	-	UIC2 相当 (排ガス 2 次規制相当)
	形式	-	DM601K
	方式	-	三相かご形誘導発電機
	出力	kW	270 (at 1670min ⁻¹)
冷却装置	コア型式	-	SW5-6 スクエアウェービフィン
	コア寸法 × 枚数	mm	550 ^W ×580 ^H ×107 ^D ×3 枚
	コア材質 チューブ / フィン	-	銅 / 銅
	送風機 (冷却ファン)	mm	φ515
	送風電動機	-	3Φ/AC440V、扁平タイプ誘導同期電動機、3.7kW×3 台
その他搭載装置		-	エアクリーナ、トップタンク、リザーブタンク、燃料プレフィルタ、主発電機冷却ブロワ
ユニット外寸		mm	3189 ^φ ×2440 ^W ×838 ^H 、(排風巻込み防止板を除く)
ユニット質量	乾燥質量 (計画)	kg	3788 (ユニット枠 : 336kg)
	整備質量 (計画)	kg	3958 (巻込み防止板を除く)
付属機器		-	エンジンコントロールパネル、冷却装置用ファン制御装置 (インバータ)、ラジエータ排風巻込み防止板 (オプション)

NEXT NAJICO

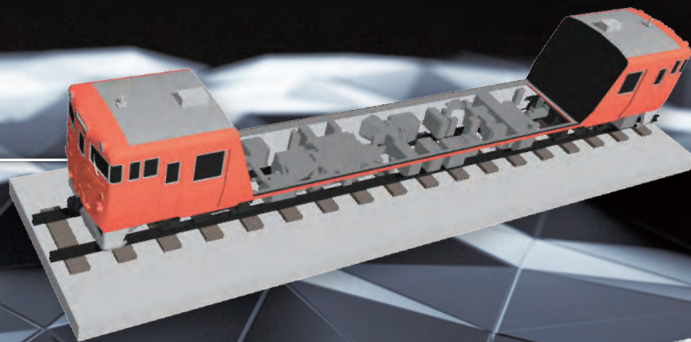
カーボンニュートラル、脱炭素社会
日本は 2050 年の実現を目指しています
鉄道も新しいかたちに変わっていかねばなりません

従来の気動車は床下機器が分散していますが
DPU であれば、主要機器を集約し省スペース化を実現できます
これにより、未来の動力へスムーズな移行も可能です

私たちは、カーボンニュートラルへ歩み始めています

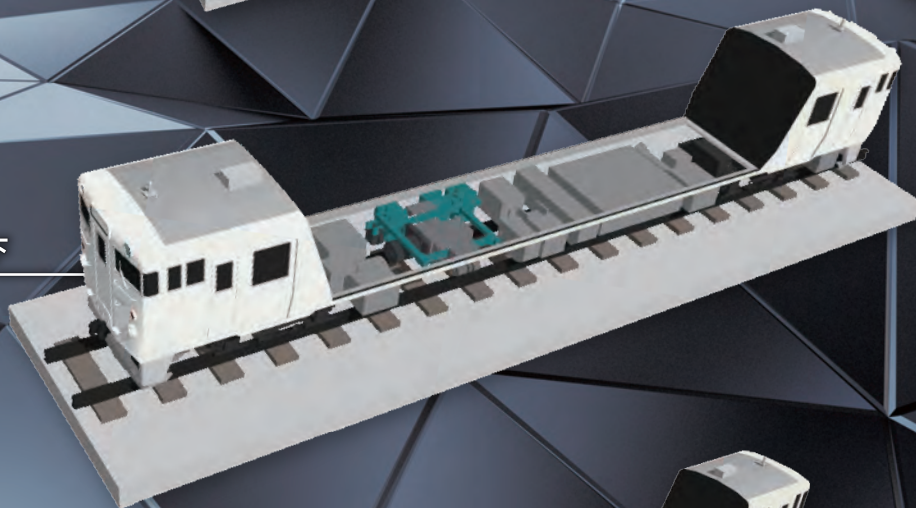
1980
年頃

気動車床下



2024
年

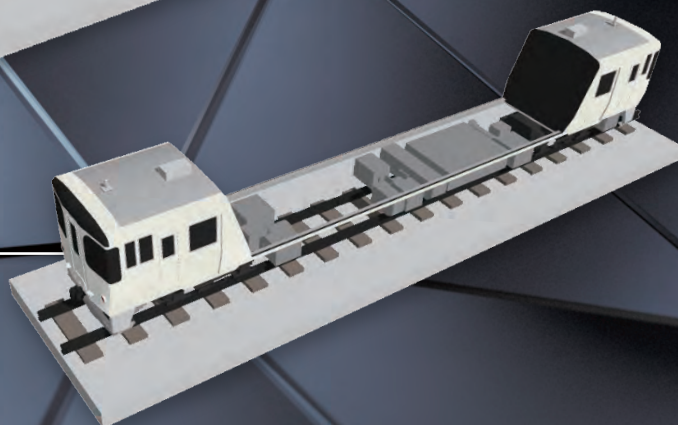
DPU 搭載車床下



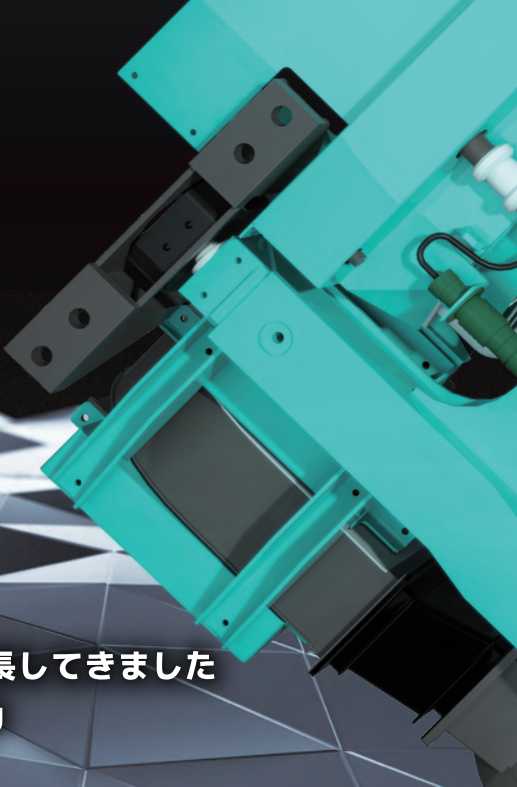
2050
年

未来の車両床下イメージ

空いたスペースには、まだ見ぬ未来の動力が入るイメージです



ALL IN ONE × MORE COMPACT, MORE SPACE × EASY MAINTENANCE



NAJICO は、90 年以上の歳月を鉄道と共に歩み成長してきました
そんな私たちだからこそ出来た、DPU

すぐに未来の動力へ置きかえることは難しいけれど
今の私たちに出ることがある

NEXT NAJICO

私たちは、DPU を未来の動力への架け橋として提案します



株式会社 ナジコ

モビリティソリューション事業部

〒104-8431 東京都中央区築地3-10-10 (築地ナジコビル)

TEL: 03-3543-9705 FAX: 03-3543-9729

<https://www.najico.co.jp/>