

貼るだけでしっかりと密着補修

幌専用シート

サイズ
20cm×25cm

1
枚入

- 40°C~180°Cまで柔軟に適応
- プライマーなし! 粘着・密着・追随性!
- 長期的に気密・防水が可能
- 素地を痛めることがなく、腐食変質なし!
- はさみでカットが可能、多用途に適応!
- 火気を遮断、引火・延焼しにくい!

HOOD-AID

BAN-ZI AID シリコン

電車や飛行機で使用されている貫通幌にしっかりと密着!! 防水性抜群!



基材：シリコーンゴム

粘着剤：シリコーンゲル

保護フィルム

素地への密着力・耐久性に優れています。

01
防水性

シリコーン素材の粘着面が素地と全面密着しシートと素地の間に水分が入り込むのをシャットアウトします。またシリコーン素材の表面が雨や雪の水分を完全に弾きます。

02
防炎性

5分ほど直火が当たっても灰化はしますが、延焼する事がない非常に優れた防炎性能を保持します。

03
密着性

プライマーなしでも驚異の粘着力で、素地にしっかりと密着します。伸縮性もあるので、複雑な動きの蛇腹部分でもしっかりと密着を保ちます。

04
追従性

シリコーンゴム素材であるため、振動や気温差による素地の伸縮にも粘着しながら追従します。

05
耐久性

15年以上変わらぬゴム性能を保持します。厚みもあるため傷もつきにくく、紫外線に強く、酸・アルカリ液にも耐え、性能の変化はありません。-40°C~180°Cに耐えられることで安定的に継続的に性能を保持します。





BAN-ZIAIDシリコンは、シリコーン製のシートで防水、素地の保護がワンタッチ貼付で実現する画期的製品です。

しかしBAN-ZIAIDシリコーンなら必要な大きさにカットして貼るだけなのでどなたでも簡単にご使用頂けます。

しかも耐久性に優れており、どんな環境下でも粘着力は変わらず、時間が経つほどに密着力が増し、劣化知らずのシートです。

HOOD-AID

BAN-ZIAID シリコン

鉄道車両の接続部のジャバラ（貫通幌）は、4～8年の間継続使用するために摩擦等で空いた穴などをシリコンコーティングで補修を行いながら使用しています。

補修を行わないと劣化の加速や雨漏りなどの問題もあるため補修作業は必須です。

従来のシリコンコーティング剤で穴をふさぐ方法では、「乾燥時間をする」「見た目が悪い」「正確な処理が困難なため繰り返しの補修が必要」などの問題がありました。

BAN-ZI AIDならシートを貼るだけなので「短時間」で「綺麗」に「正確」な処理ができます。密着性も良好で耐久性にも優れており、ジャバラのいろいろな動きや、車両の走行中の振動にも追随する画期的なシートです。



今までのコーティングによる補修



BAN-ZI AIDシリコンを使用した補修

用途

- 貫通幌 ●荷台幌 ●ドーム屋根 ●テント
- 雨除けシェード ●バイクカバー

使用方法

施工面前処置

STEP1

- ①被着面を清掃してください。
 - ②水分を完全に拭き取ります。
- ※湿潤していると粘着力に影響があります



施工前加工

STEP2

- ①被着面に合うようサイズを確認しカッター等でカットします
- ②本体と黄色いフィルムをはがします。

貼付

STEP3

- ①ゴム素材のシートですが、伸ばさずにそのまま置くように貼ります。
- ②中心部から端部に向けてエアを抜くように手や加圧ローラーで押さえつけながらしっかりと貼り付けます。
- ③端部の粘着層がはみ出しているのを基準とします。
(時間の経過ではみ出しあなくなってきます)

粘着状態の確認
端部を一部分つまみあげて、粘着層が糸をひく状態であれば問題ありません。

注意事項

- 施工の際、手または手袋が汚れていると、シート表面に汚れが移ります。
施工前に洗浄する等綺麗な状態で施工をしてください。
- 保管時フィルム
がはがれやすく埃やごみも付着しやすいため、綺麗な袋や容器に保管してください。
- 貼付後、塗装はできません。
- BAN-ZIAIDシリコン同士を重ね合わせるときは、20mm以上重ねてください。
- 端部の処理にはBAN-ZIAIDシリコンテープを使用するとより強固で安定的な粘着状態を保てます。
- ご使用に際しては安全データシート (SDS) をお読みください。

【お求めはこちらまで】



【開発・製造】

特殊塗料開発製造メーカー

BAN 株式会社

Z **BAN-ZI**

〒262-0011

千葉県千葉市花見川区三角町 118

フリーダイヤル : 0120-012-280

URL: <http://www.ban-z.jp/>